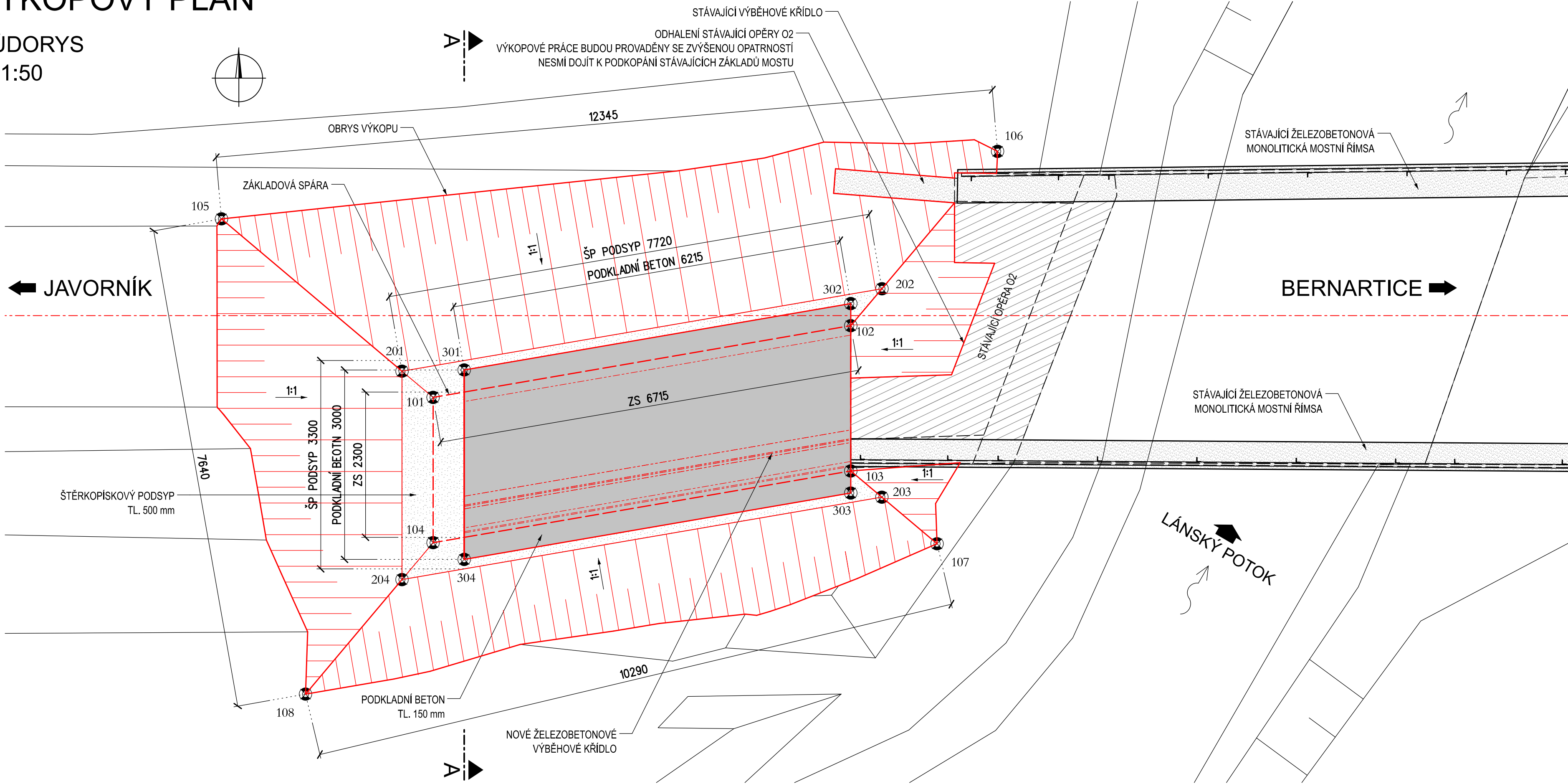


SO 14-20-01 Oprava Mostu, evid. km 2,055

VÝKOPOVÝ PLÁN

PŮDORYS

M 1:50



VYTÝČOVACÍ BODY - VÝKOPOVÝ PLÁN				
Č. VB	Y [m]	X [m]	Z [m]	POZNÁMKY
101	551952,363	1030693,835	241,149	základová spára
102	551945,722	1030692,840	241,149	základová spára
103	551945,771	1030695,140	241,149	základová spára
104	551952,412	1030696,135	241,149	základová spára
105	551955,656	1030690,937	244,552	obrys výkopu
106	551943,337	1030690,130	243,510	obrys výkopu
107	551944,428	1030696,322	242,537	obrys výkopu
108	551954,485	1030698,489	243,200	obrys výkopu
201	551952,847	1030693,409	241,649	obrys ŠP podsypu
202	551945,215	1030692,266	241,649	obrys ŠP podsypu
203	551945,287	1030695,566	241,649	obrys ŠP podsypu
204	551952,918	1030696,709	241,649	obrys ŠP podsypu
301	551951,862	1030693,411	241,799	podkladní beton
302	551945,715	1030692,491	241,799	podkladní beton
303	551945,778	1030695,490	241,799	podkladní beton
304	551951,925	1030696,411	241,799	podkladní beton

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

DĚLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm.

VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z PODKLADŮ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ. TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH HRAN JSOU VYNEŠENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.

ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA, PŘEHUTNĚNA A ODVODNĚNA

VÝKOPY BUDOU PROVEDENY JAKO SVAHOVANÉ VE SKLONU 1:1

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU

PODKLADNÍ VRSTVA ŠTĚRKODRTI MUSÍ BÝT PŘED POLOŽENÍM PODKLADNÍHO BETONU ZHTNĚNA NA EDEF,2 = MIN 60 MPA, POMĚR EDEF,2/EDEF,1 MAX 2.5 MPA.

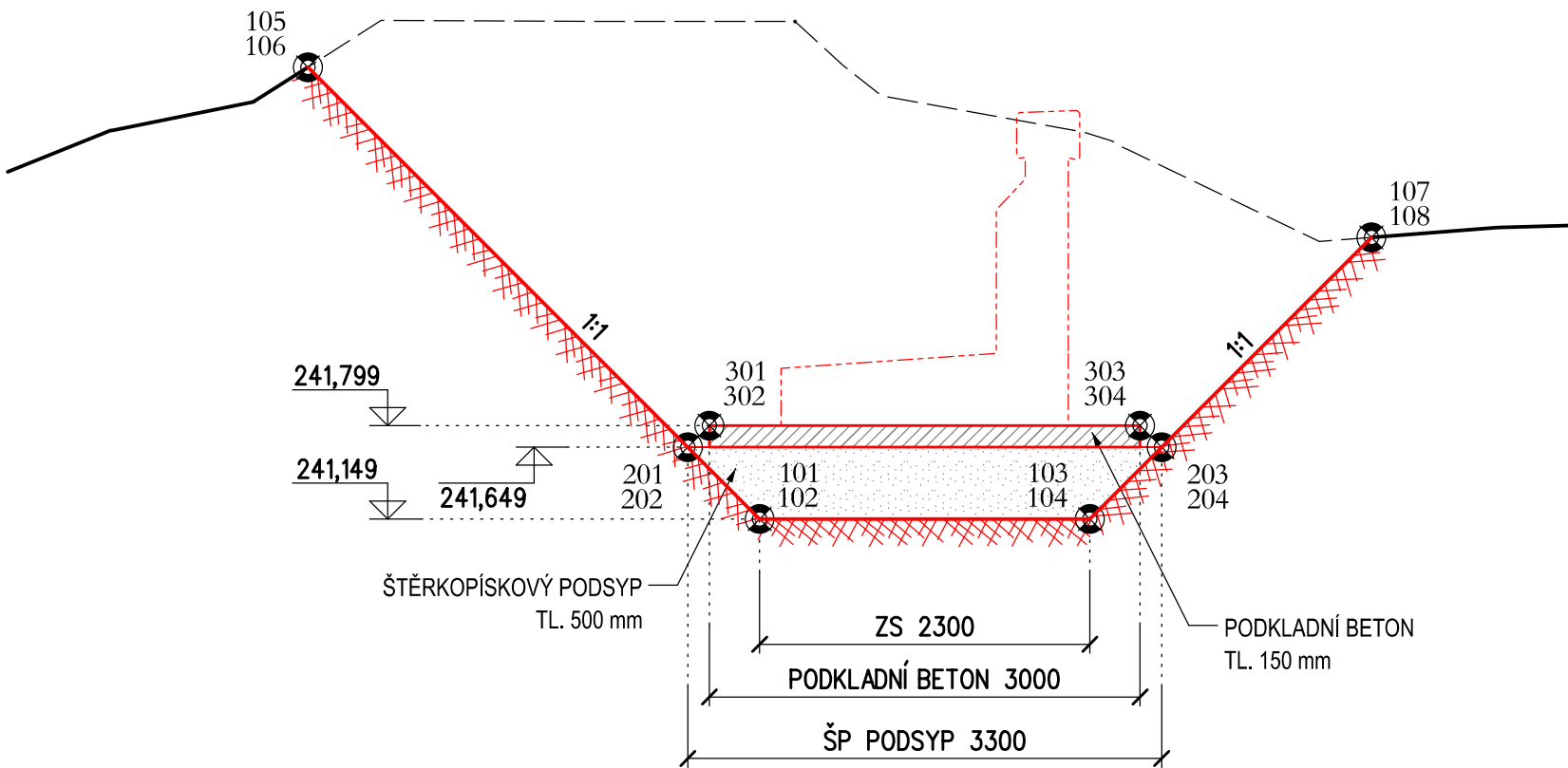
VÝKOPOVÉ PRÁCE V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ OPĚRY O2 BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ. NESMÍ DOJÍT K PODKOPÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ MOSTU

STÁVAJÍCÍ PRÁVÉ VÝBĚHOVÉ KŘÍDLO OPĚRY O2 ZŮSTANE ZACHOVÁNO, NESMÍ DOJÍT K JEHO POŠKOZENÍ. VÝKOPOVÉ PRÁCE PROVÁDĚT RUČNĚ SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ

POŽADOVANÁ ÚNOSNOST ZÁKLADOVÉ SPÁRY Rd = 275 kPa

ŘEZ A-A, VYTÝČOVACÍ SCHÉMA

M 1:50



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Koiš

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglínovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	PRODIN SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	JDK Pontes s.r.o. Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	JDK PONTES
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby:	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Oprava mostu, evid. km 2,055	Označení části: D.2.1.4.1.1
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: SO 14-20-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: 5xA4
Název přílohy:	Výkopový plán	Měřítka: 1:50
		Číslo přílohy: 2.003
		Č.paré: